



● Hub	● Vorschub
▲ Stroke	▲ Thrust
■ Course	■ Poussée
160 mm	3000 N
320 mm	3000 N
480 mm	3000 N



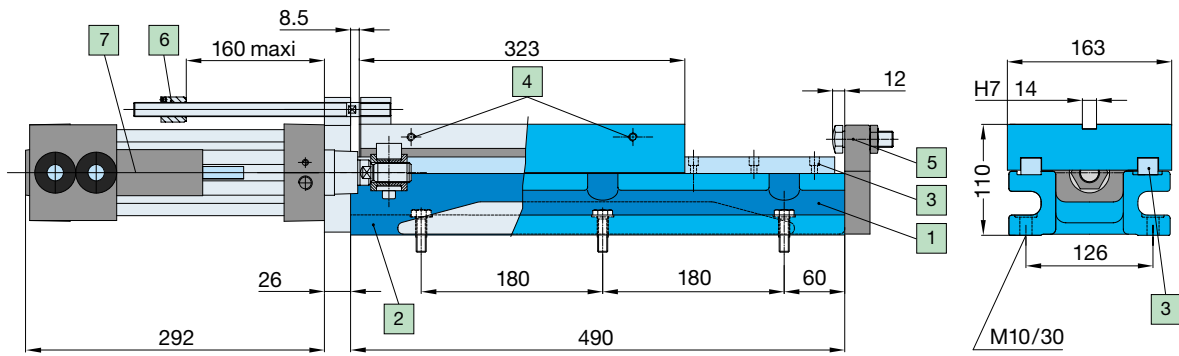
- Pneumohydraulischer Vorschubschlitten
- ▲ Pneumatic slide unit Integrated feed control
- Unité d'avance oléopneumatique

UA 35 PH

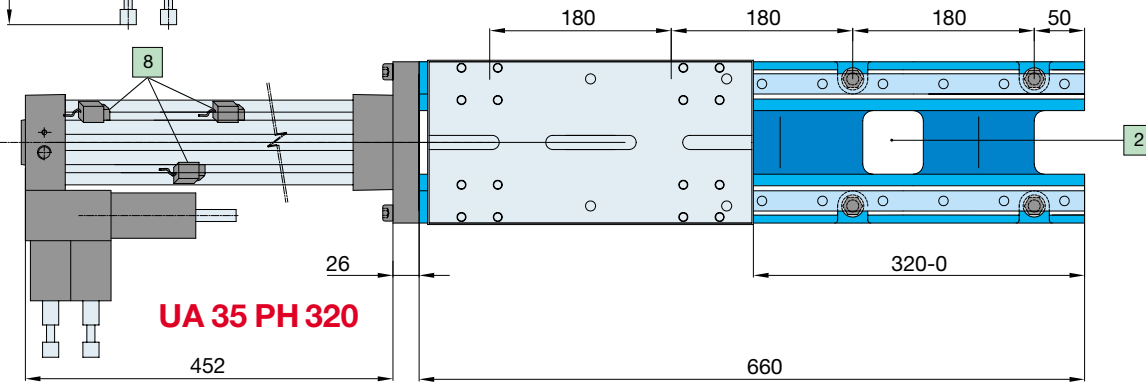
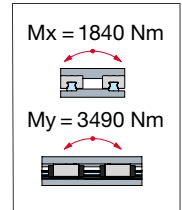
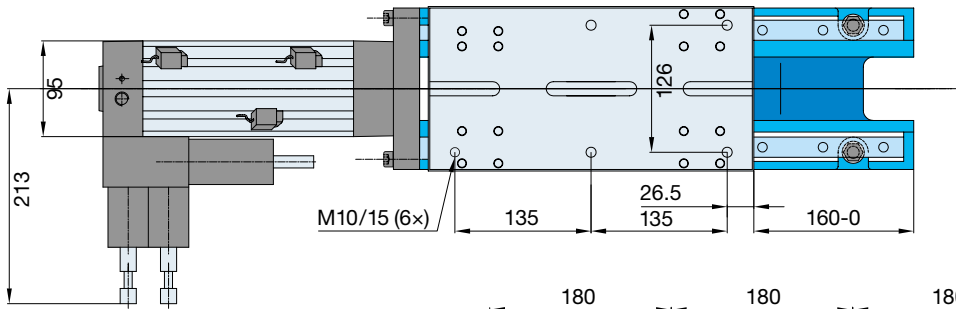
- Die Vorschubschlitten **UA 35 PH** sind mit einem pneumohydraulischen Zylinder ausgerüstet.
- Hub 160, 320 oder 480 mm
- Version A: Schlitten beweglich
- Version B: Grundsockel beweglich
- 3 magnetische Diodengrenztaeten
- Schmierung der Kugelumlaufschlitten auf der linken oder rechten Seite.
- Die Bearbeitungsspindel **BEX 35**, Seite C 80-83 ist für den direkten Aufbau auf den Vorschubschlitten **UA 35 P** konzipiert.
- Hubeinstellung hinten: Version 1.
- Hubeinstellung vorne: Version 2.
- ▲ **UA 35 PH** pneumatic slide with integrated feed control.
- Strokes options: 160, 320 or 480 mm
- Mounting version A: moveable slide saddle
- Mounting version B: moveable slide base
- 3 magnetic proximity switches
- Lubrication of linear rails and bearings from right or left side.
- Direct installation of **BEX 35** machining spindle Page C 80-83.
- Front mechanical stops: version 1.
- Rear mechanical stops: version 2.
- L'unité d'avance **UA 35 PH** est commandée par un vérin oléo-pneumatique.
- Courses dans les deux sens 160, 320 ou 480 mm.
- Version A: chariot mobile
- Version B: base mobile
- Contrôle des courses par 3 fins de courses magnétiques.
- Graissage des patins indifféremment par la droite, ou par la gauche.
- Implantation directe de l'unité d'usage **BEX 35** Page C 80-83.
- Butée mécanique à l'arrière: version 1.
- Butée mécanique à l'avant: version 2.

● Type ▲ Type ■ Type	● Best.-Nr. ▲ Order No. ■ N° de cde.	● Bezeichnung / Technische Daten ▲ Description / Technical Data ■ Désignation / Caractéristiques techniques	● Hub ▲ Stroke ■ Course
UA 35 PH 160 A 1	82 000 824	● Pneumohydraulischer Vorschubschlitten: Hub 160 / A: Schlitten beweglich / 1: Hubeinstellung hinten ▲ Pneumatic slide unit, integrated feed control: stroke 160 / A: moveable slide saddle / 1: rear mechanical stop ■ Unité d'avance oléopneumatique : course 160 / A: chariot mobile / 1: butée mécanique à l'arrière	160
UA 35 PH 160 B 1	82 000 825	● Pneumohydraulischer Vorschubschlitten: Hub 160 / B: Grundsockel beweglich / 1: Hubeinstellung ▲ Pneumatic slide unit, integrated feed control: stroke 160 / B: moveable slide base / 1: mechanical stop ■ Unité d'avance oléopneumatique : course 160 / B: base mobile / 1: butée mécanique	44 kg
UA 35 PH 160 A 2	82 000 827	● Pneumohydraulischer Vorschubschlitten: Hub 160 / A: Schlitten beweglich / 2: Hubeinstellung vorne ▲ Pneumatic slide unit, integrated feed control: stroke 160 / A: moveable slide saddle / 2: front mechanical stop ■ Unité d'avance oléopneumatique : course 160 / A: chariot mobile / 2: butée mécanique à l'avant	Ral 5012
UA 35 PH 320 A 1	82 000 829	● Pneumohydraulischer Vorschubschlitten: Hub 320 / A: Schlitten beweglich / 1: Hubeinstellung hinten ▲ Pneumatic slide unit, integrated feed control: stroke 320 / A: moveable slide saddle / 1: rear mechanical stop ■ Unité d'avance oléopneumatique : course 320 / A: chariot mobile / 1: butée mécanique à l'arrière	320
UA 35 PH 320 B 1	82 000 830	● Pneumohydraulischer Vorschubschlitten: Hub 320 / B: Grundsockel beweglich / 1: Hubeinstellung hinten ▲ Pneumatic slide unit, integrated feed control: stroke 320 / B: moveable slide base / 1: rear mechanical stop ■ Unité d'avance oléopneumatique : course 320 / B: base mobile / 1: butée mécanique à l'arrière	54 kg
UA 35 PH 320 A 2	82 000 831	● Pneumohydraulischer Vorschubschlitten: Hub 320 / A: Schlitten beweglich / 2: Hubeinstellung vorne ▲ Pneumatic slide unit, integrated feed control: stroke 320 / A: moveable slide saddle / 2: front mechanical stop ■ Unité d'avance oléopneumatique : course 320 / A: chariot mobile / 2: butée mécanique à l'avant	Ral 5012
UA 35 PH 480 A 1	82 000 833	● Pneumohydraulischer Vorschubschlitten: Hub 480 / A: Schlitten beweglich / 1: Hubeinstellung hinten ▲ Pneumatic slide unit, integrated feed control: stroke 480 / A: moveable slide saddle / 1: rear mechanical stop ■ Unité d'avance oléopneumatique : course 480 / A: chariot mobile / 1: butée mécanique à l'arrière	480
UA 35 PH 480 A 2	82 000 835	● Pneumohydraulischer Vorschubschlitten: Hub 480 / A: Schlitten beweglich / 2: Hubeinstellung vorne ▲ Pneumatic slide unit, integrated feed control: stroke 480 / A: moveable slide saddle / 2: front mechanical stop ■ Unité d'avance oléopneumatique : course 480 / A: chariot mobile / 2: butée mécanique à l'avant	64 kg
			Ral 5012

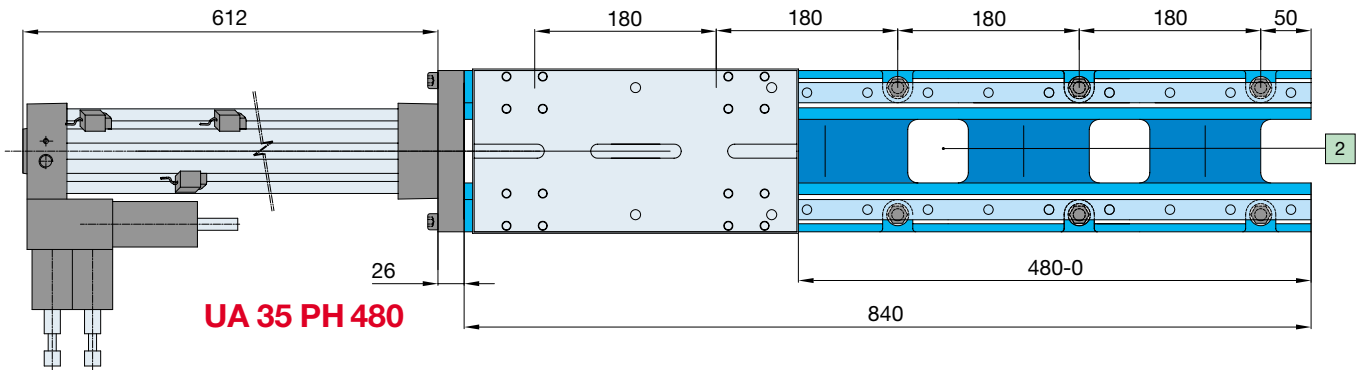




UA 35 PH 160



UA 35 PH 320



UA 35 PH 480

● Aufbau	▲ Features	■ Conception
1 Sockel aus ausgeglühtem Guss	1 Stabilized cast iron base	1 Base en fonte stabilisée
2 Öffnungen für Späneabfuhr	2 Base openings for chip evacuation	2 Ouvertures pour évacuation des copeaux
3 Vorgespannte Kugelumlaufschlitten Größe 20	3 Preloaded linear motion system, size 20	3 Rails et patins à billes précontraints, taille 20
4 Schmiernippel des Schlittens, links, rechts	4 Grease locations nipple, right or left	4 Graissage des patins, à droite ou à gauche
5 Hubeinstellung vorne, Option: 1	5 Front mechanical stop, optional: 1	5 Butée mécanique à l'avant, option: 1
6 Hubeinstellung hinten, Option: 2	6 Rear mechanical stop, optional: 2	6 Butée mécanique à l'arrière, option: 2
7 Pneumohydraulischer Zylinder	7 Pneumatic cylinder, with feed control	7 Vérin oléopneumatique
8 3 Magnetische Diodengrenztaeten	8 3 magnetic proximity switches	8 3 fins de courses magnétiques

● Technische Daten	▲ Technical Data	■ Caractéristiques techniques
Gesamthub	Total strokes options	Courses totales
160-320-480 mm	160-320-480 mm	160-320-480 mm
Gesamt Arbeitshub	Working strokes options	Courses travail
160-320-480 mm	160-320-480 mm	160-320-480 mm
Pneumatischer Zylinder	Pneumatic jack ISO	Vérin oléopneumatique
Ø 80 / Ø 35 mm	Ø 80 / Ø 35 mm	Ø 80 / Ø 35 mm
Vorschubkraft bei 6 bar	Advance force at 6 bar	Force d'avance à 6 bar
3000 N	3000 N	3000 N
Rückhubkraft bei 6 bar	Retract force at 6 bar	Force de recul à 6 bar
2400 N	2400 N	2400 N
Vorschubgeschwindigkeit	Maximum feed rate	Vitesse d'avance maxi
8 m/min	8 m/min	8 m/min
Max. Betriebsdruck	Maximum pressure	Pression maxi.
10 bar	10 bar	10 bar
Luftanschluss	Air connection fitting size	Raccordements du vérin
G 1/4	G 1/4	G 1/4

C41

