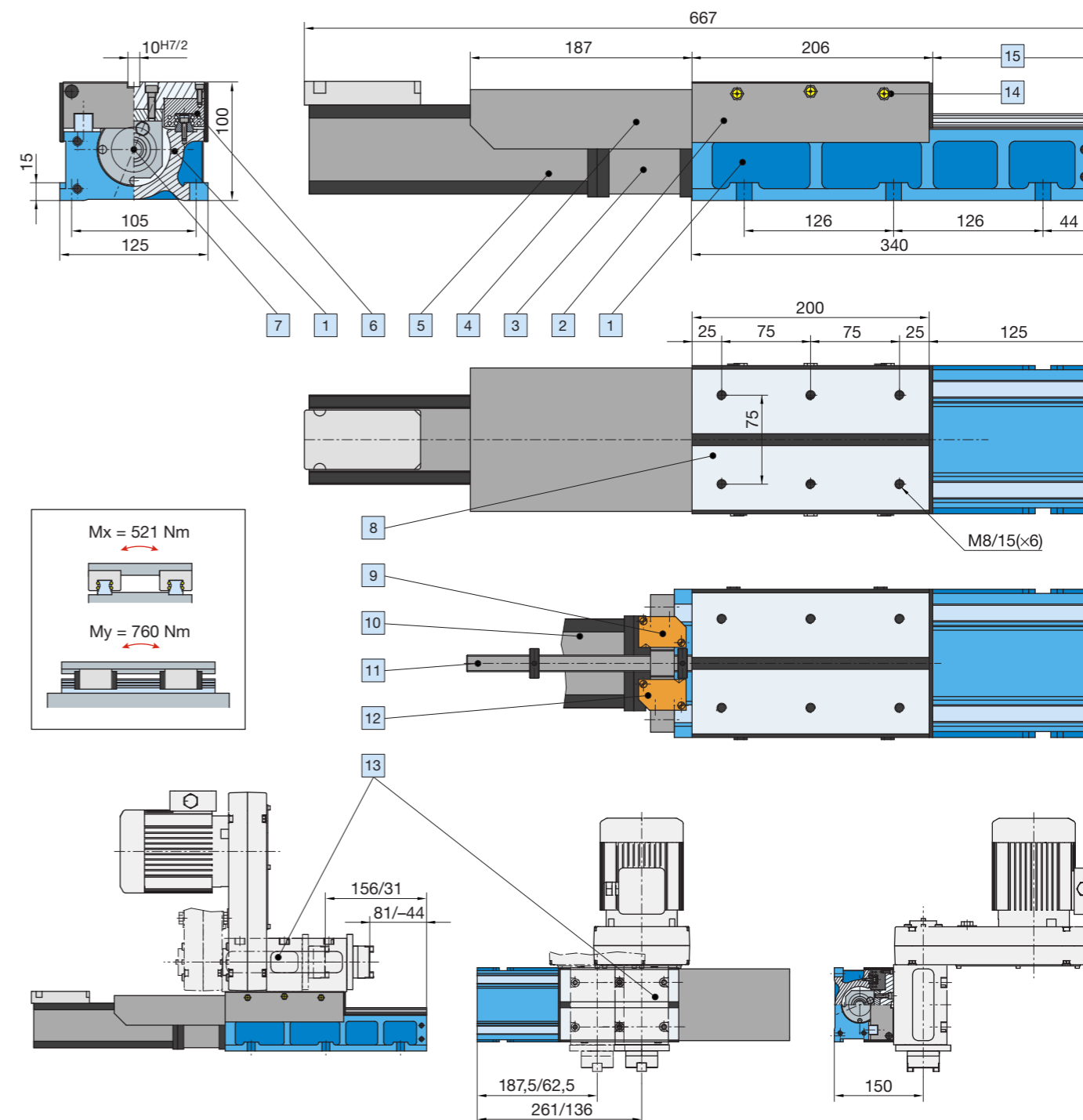


● **Servomotor-Vorschubschlitten**
 max. 2100 N Vorschubkraft

▲ **Inline servomotor-driven slide unit**
 maximum thrust of 2100 N

■ **Unité d'avance par servomoteur**
 poussée 2100 N max.

UA 14 CNC



- Der Vorschubschlitten **UA 14 CNC** ist mit einer Kugelumlaufspindel mit AC-Servomotor aufgebaut, Arbeitshub 115 mm.
- 4-Kugel-Umlaufschlitten, vorgespannt.
- Der **UA 14 CNC** wurde für den 90°-Aufbau mit der Bearbeitungseinheit **BEX 15** (Seite E 90) entwickelt.
- Software-Fahrbereichsendschalter.
- Digitale Antriebssteuerung unter dem Kapitel «I».
- Standardtyp **UA 14 OM** mit Software-Fahrbereichsgrenzschalter und ohne die Positionen 9, 11 und 12.
- Option:** Andere Motoren als MKD 041.

- The slide unit **UA 14 CNC** is driven by an AC-servomotor and a ball screw assembly. Total stroke is 115 mm.
- 4 preloaded roller bearing carriages.
- The **UA 14 CNC** design includes provisions for crosswise installation of a **BEX 15** machining unit (refer to page E 90).
- Software end position limit switches.
- For digital servomotor control systems refer to section «I».
- Type **UA 14 OM** standard, without pos. 9, 11 and 12, with digital software end position limit switches.
- Option:** Other motors than MKD 041.

- Unité d'avance par servomoteur digital et vis à billes **UA 14 CNC**, course travail 115 mm.
- 4 patins à billes précontraints.
- L'**UA 14 CNC** a été développée pour y implanter à 90° l'unité d'usinage **BEX 15** (page E 90).
- Cames de fin de course sous forme de butées logicielles.
- Commande numérique digitale au chapitre «I».
- Sans les positions 9, 11 et 12 en version standard du type **UA 14 OM**, avec cames de fin de course sous forme de butées logicielles.
- Option:** Autre moteur que MKD 041.

● Typ	● Best.-Nr.	● Bezeichnung
▲ Type	▲ Order No.	▲ Description
■ Type	■ N° de cde.	■ Désignation
UA 14 CNC	82 000 125	● Servomotor-Vorschubschlitten: Gesamthub 125 mm, Arbeitshub 115 mm ▲ Inline servomotor-driven slide unit: total stroke 125 mm, working stroke 115 mm ■ Unité d'avance par servomoteur: course totale 125 mm, course travail 115 mm
UA 14 OM	82 000 126	● Servomotor-Vorschubschlitten: Hub 125 mm, ohne die Positionen 9, 11 und 12 ▲ Inline servomotor-driven slide unit: stroke 125 mm, without pos. 9, 11 and 12 ■ Unité d'avance par servomoteur: course 125 mm, sans les positions 9, 11 et 12

● Technische Daten	▲ Technical Data	■ Caractéristiques techniques
Gesamthub	125 mm	Total stroke
Arbeitshub	115 mm	Working stroke
Steigung der Spindel	5 mm, Ø 16 mm	Ball screw pitch
Genauigkeit	23 µ/300	Accuracy
Wiederholgenauigkeit	± 0,01 mm	Positioning accuracy
Max. Vorschubgeschwindigkeit	18 m/min	Max. feed rate
Vorschubkraft (2-Weg)	2100 N	Thrust in both directions
Servomotor	MKD 041/2,7 Nm	Servomoteur
Option: Parvex-Motor	NX 310/2 Nm	Option: Parvex Motor
Option: Positionen 9, 11 und 12	andere Motoren	Option: positions 9, 11 and 12
Digitale Antriebssteuerung	Kapitel «I»	Digitale servo drive control panel
Farbe	RAL 5012	Color
Gewicht	18 kg	Weight

● Aufbau	▲ Features	■ Conception
1 Sockel aus gehärtetem Guss	1 Heat-treated cast-iron slide base	1 Base en fonte stabilisée
2 Wagen aus Stahl	2 Steel saddle plate	2 Chariot mobile en acier
3 Elastische Kupplung	3 Coupling	3 Accouplement élastique
4 Abdeckblech	4 Protection cover	4 Carter de protection en tôle
5 Digitaler AC-Servomotor MKD 041	5 Digital servomotor MKD 041	5 Servomoteur digital MKD 041
6 Doppelkugelumlaufschlitten	6 Double rail and roller bearing assembly	6 Rails et doubles patins à billes
7 Kugelumlaufspindel und Mutter T5	7 Ball screw and nut assembly T5	7 Vis et écrou à billes T5
8 Gewinde für den Aufbau der BEX 15	8 Tapped for BEX 15 spindle	8 Trous taraudés implantation BEX 15
9 Induktiver Endschalter vorne, 20–250 V AC/DC	9 Inductive limit switch (front) 20–250 V AC/DC	9 Détecteur inductif en avant, 20–250 V AC/DC
10 Andere Motoren als MKD 041	10 Other motors than MKD 041	10 Autres moteurs que MKD 041
11 Hubeinstellungen vorne und hinten	11 Adjustable stroke control, rear or front	11 Réglage fin de course en avant et en arrière
12 Induktiver Endschalter hinten, 20–250 V AC/DC	12 Inductive limit switch (rear) 20–250 V AC/DC	12 Détecteur inductif en arrière, 20–250 V AC/DC
13 Möglichkeiten für Direktaufbau der BEX 15	13 Possibilities for direct assembly of BEX 15	13 Multi-implantation directe de la BEX 15
14 Beidseitige Schmiernippel	14 Grease fittings, both sides	14 Graisseurs de chaque côté
15 Gesamthub	15 Total stroke	15 Course totale